

## Informationsblatt zur B 64 n, Stand Oktober 2016

### Neubau der B 64: Ortsumgehungen Warendorf, Beelen und Herzebrock-Clarholz

Die B 64 ist eine großräumige Ost-Westverbindung zwischen dem Oberzentrum Bielefeld einschließlich des ostwestfälischen Raumes und dem Oberzentrum Münster inklusive des zentralen Münsterlandes. Sie entspricht damit einer Verbindung zwischen der A 1/A 43 und der A 2.

Es fehlt eine leistungsfähige Straßenverbindung, die dieser Aufgabe gerecht wird!

### Informationen im Überblick

#### ► Die B 64 heute:

- 3 Ortsdurchfahrten mit ca. 20 Lichtsignalanlagen (LSA)
- Verkehrsmengen zwischen 11.000 und 20.000 Kfz/24h
- Regelmäßig Stau in den Ortsdurchfahrten
- Parallel verlaufende Bahnstrecke mit 73 Übergängen, größtenteils ohne LSA

#### ► Die B 64 n ist erforderlich zur:

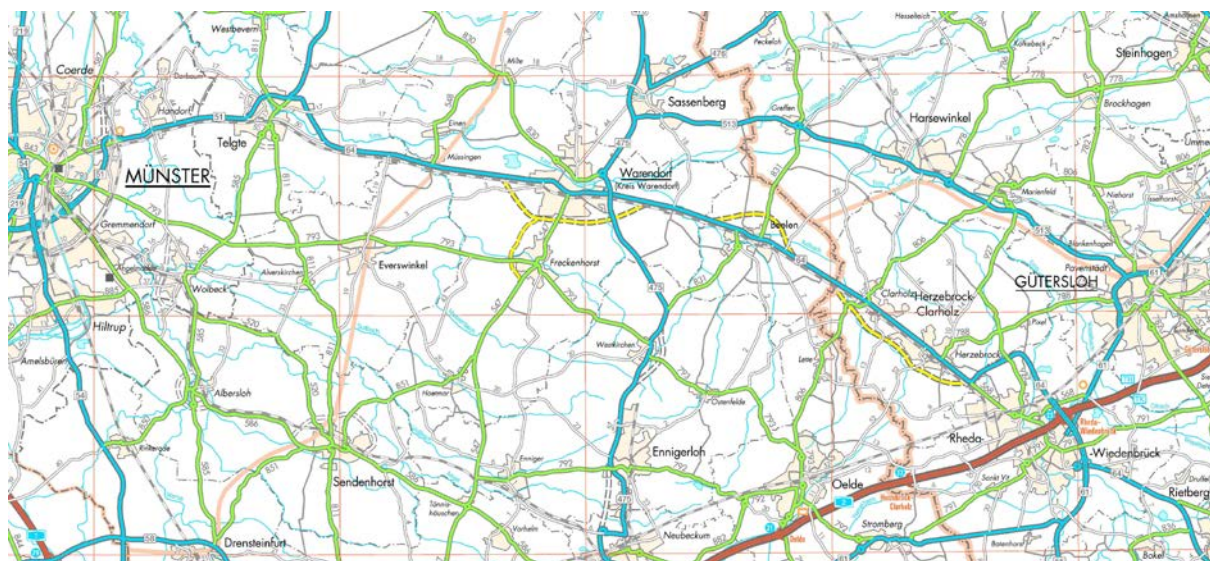
- Verbesserung der überregionalen Infrastruktur „Münster – Bielefeld“
- Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses
- Komplettierung des Ost-West-Konzeptes mit der B 51/B 64 und der L 793/L 547/B 64
- Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Entlastung vom Lkw-Verkehr

#### ► Die Planungsphasen der B 64 n:

- Seit den 60iger Jahren: verschiedene Ausbauvarianten
- 1990 bis 1995: Umweltverträglichkeitsstudie
- 1995 bis 2004: Linienbestimmung
- Seit 2004: Überprüfung der Anschlussstellen und Entwurfsplanung

#### ► Das Projekt Neubau der B 64 n:

- 2+1-Spuren Ausbaustandard
- Planfreie Knoten (Über- oder Unterführung)
- Qualität einer Kraftfahrstraße



Kartengrundlage (Ausschnitt):  
 Straßenkarte Nordrhein-Westfalen 1: 100.000, Stand 1/2009  
 © Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
 Fachcenter Vermessung/Straßeninformationssysteme

### **B 64 n: Ortsumgehung Warendorf:**

#### **Daten und Fakten**

Länge:	~ 9,4 km
Gesamtkosten:	48,7 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	19.100 Kfz/24 h
Einstufung im Bundesverkehrswegeplan 2030:	Vordringlicher Bedarf (VB)
Sachstand:	Entwurfsplanung in Bearbeitung; 2011 Im Oktober erscheint die Priorisierungsliste des Landes NRW zu Bundesfernstraßen: Die Ortsumgehung wird auf grün gesetzt = vorrangig planen. 2012 Im Zuge der Fortschreibung des Regionalplans Münsterland wird eine Überarbeitung der Linienführung angeregt. Seitdem wird die Entwurfsplanung an die neue Linienführung angepasst.
Voraussichtliches Baurecht:	offen

### **B 64 n: Ortsumgehung Beelen:**

#### **Daten und Fakten**

Länge:	~ 4,5 km
Gesamtkosten:	22,6 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	17.500 Kfz/24 h
Einstufung im Bundesverkehrswegeplan 2030:	Vordringlicher Bedarf (VB)

Sachstand:

2011 Im Oktober erscheint die Priorisierungsliste des Landes NRW zu Bundesfernstraßen: Die Ortsumgehung wird auf rot gesetzt = nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen. Seitdem finden keine Planungsaktivitäten statt.

Voraussichtliches Baurecht:

offen

### B 64 n: Ortsumgehung Herzebrock-Clarholz:

#### Daten und Fakten

Länge:	~ 9,5 km
Gesamtkosten:	44,2 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	16.000 Kfz/24 h
Einstufung im Bundesverkehrswegeplan 2030:	Vordringlicher Bedarf (VB)
Sachstand:	2010 Abschluss der Entwurfsplanung; 2011 Vorlage der Entwurfsplanung durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW beim Land; 2011 Im Oktober erscheint die Priorisierungsliste des Landes NRW zu Bundesfernstraßen: Die Ortsumgehung wird auf rot gesetzt = nach Abschluss der Planungsstufe nachrangig planen. Seitdem wird die Planung nicht weiter verfolgt.
Voraussichtliches Baurecht:	offen

### L 547 n: Ortsumgehung Freckenhorst:

#### Daten und Fakten

Länge:	~ 4,2 km
Gesamtkosten:	10,237 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	11.200 Kfz/24 h
Einstufung Landesstraßenbedarfsplan:	Nordwest: Stufe 1 / Südwest: Stufe 1
Sachstand:	Entwurfsplanung in Bearbeitung; 2011 Im Oktober erscheint die Priorisierungsliste des Landes NRW zum Landesstraßenbedarfsplan: Die Ortsumgehung wird auf grau gesetzt = nach Abschluss der Planungsstufe Priorität entscheiden.
Voraussichtliches Baurecht:	offen

### Starke Argumente für den Neubau:

Vorfahrt für eine  
 starke Wirtschaft!



Für attraktivere  
 Innenstädte!



77%  
 sind dafür!\*



In Zukunft  
 schneller ankommen!



Für mehr  
 Sicherheit!



Für die Zukunft  
 der Region!

