

Informationsblatt zur B 64 n, Stand Januar 2011

Neubau der B 64: Ortsumgehungen Warendorf, Beelen und Herzebrock-Clarholz

Die B 64 ist eine großräumige Ost-Westverbindung zwischen dem Oberzentrum Bielefeld einschließlich des ostwestfälischen Raumes und dem Oberzentrum Münster inklusive des zentralen Münsterlandes. Sie entspricht damit einer Verbindung zwischen der A 1/A 43 und der A 2.

Es fehlt eine leistungsfähige Straßenverbindung, die dieser Aufgabe gerecht wird!

Informationen im Überblick

► Die B 64 heute:

- 3 Ortsdurchfahrten mit ca. 20 Lichtsignalanlagen (LSA)
- Verkehrsmengen zwischen 11.000 und 20.000 Kfz/24h
- Regelmäßig Stau in den Ortsdurchfahrten
- Parallel verlaufende Bahnstrecke mit 73 Übergängen, größtenteils ohne LSA

► Die B 64 n ist erforderlich zur:

- Verbesserung der überregionalen Infrastruktur „Münster – Bielefeld“
- Verbesserung der Verkehrssicherheit und des Verkehrsflusses
- Komplettierung des Ost-West-Konzeptes mit der B 51/B 64 und der L 793/L 547/B 64
- Entlastung der Ortsdurchfahrten
- Entlastung vom Lkw-Verkehr

► Die Planungsphasen der B 64 n:

- Seit den 60iger Jahren: verschiedene Ausbauvarianten
- 1990 bis 1995: Umweltverträglichkeitsstudie
- 1995 bis 2004: Linienbestimmung
- Seit 2004: Überprüfung der Anschlussstellen und Entwurfsplanung

► Das Projekt Neubau der B 64 n:

- 2+1-Spuren Ausbaustandard
- Planfreie Knoten (Über- oder Unterführung)
- Qualität einer Kraftfahrstraße



Kartengrundlage (Ausschnitt):
Straßenkarte Nordrhein-Westfalen 1:100.000, Stand 1/2009
© Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Fachcenter Vermessung/Straßeninformationssysteme

B 64 n: Ortsumgehung Warendorf:

Daten und Fakten	
Länge:	~ 9,7 km
Gesamtkosten:	35,94 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	19.100 Kfz/24 h
Einstufung Bundesfernstraßenbedarfsplan:	Vordringlicher Bedarf
Sachstand:	2011 Abschluss der Entwurfsplanung; 2011/2012 Genehmigung der Entwurfsplanung, Erstellung der Planfeststellungsunterlagen und Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
Voraussichtliches Baurecht:	2015

L 547 n: Ortsumgehung Freckenhorst:

Daten und Fakten	
Länge:	~ 4,2 km
Gesamtkosten:	10,237 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	11.200 Kfz/24 h
Einstufung Landesstraßenbedarfsplan:	Nordwest: Stufe 1 / Südwest: Stufe 2
Sachstand:	2010 Abschluss der Entwurfsplanung; 2011 Genehmigung der Entwurfsplanung, Erstellung der Planfeststellungsunterlagen und Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
Voraussichtliches Baurecht:	2015

Die B 64 n: Ortsumgebung Beelen:

Daten und Fakten

Länge:	~ 4,0 km
Gesamtkosten:	16,2 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	17.500 Kfz/24 h
Einstufung Bundesfernstraßenbedarfsplan:	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
Sachstand:	2011 Abschluss der Entwurfsplanung; 2012/2013 Genehmigung der Entwurfsplanung, Erstellung der Planfeststellungsunterlagen und Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
Voraussichtliches Baurecht:	2015

B 64 n: Ortsumgebung Herzebrock-Clarholz:

Daten und Fakten

Länge:	~ 9,1 km
Gesamtkosten:	29,9 Mio. EUR
Kfz/24 h in 2020:	16.000 Kfz/24 h
Einstufung Bundesfernstraßenbedarfsplan:	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
Sachstand:	2010 Abschluss der Entwurfsplanung; 2011/2012 Genehmigung der Entwurfsplanung, Erstellung der Planfeststellungsunterlagen und Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
Voraussichtliches Baurecht:	2014

Starke Argumente für den Neubau:



Vorfahrt für eine starke Wirtschaft!

Für attraktivere Innenstädte!

77% sind dafür!*

In Zukunft schneller ankommen!

Für mehr Sicherheit!

Für die Zukunft der Region!